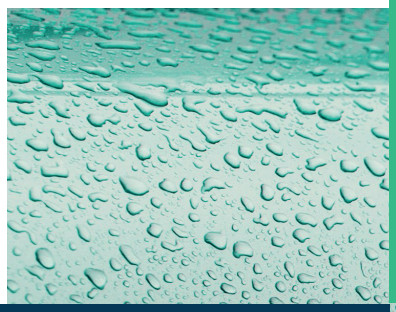
Laadpaal voor jouw parkeerplaats in Kolenkaai





Praktische gids elektrisch laden

Steeds meer bewoners kiezen voor elektrisch rijden. Daarom biedt KODIJ eigenaars in Kolenkaai de mogelijkheid om een laadpaal te laten plaatsen aan hun parkeerplaats binnen de gemeenschappelijke parkeerinfrastructuur.

kodij by Van Marcke & Beauvent

Waarom kiezen voor een eigen laadpaal via KODIJ?

Een eigen laadpunt biedt verschillende voordelen:

- Laden op jouw eigen parkeerplaats
- Laden in Kolenkaai aan Creg-tarief
- Belgische laadpaal én platform
- Performante laadpaal: Single (1 laadpunt) Smappee EV Wall (22 kW, 3-fasig, Type 2-aansluiting)



Beheer door MobilityPlus

KODIJ werkt samen met MobilityPlus voor het operationele beheer van de laadpalen.

Voor de installatie - KODIJ is jouw aanspreekpunt voor bestellingen, administratieve verwerking en coördinatie van de installatie.

Na de installatie - MobilityPlus wordt jouw vaste contactpunt voor activatie van de laadpaal, gebruikersregistratie, aanvraag laadpas, verrekening van laadverbruik, ondersteuning en storingen, onderhoud, vragen over de werking van de laadpaal en de applicatie. Na de installatie verloopt alle communicatie over het gebruik van uw laadpaal rechtstreeks via MobilityPlus.

Gezamenlijke laadinfrastructuur

De parkeerinfrastructuur van Kolenkaai maakt gebruik van een centraal beheerd laadsysteem. Hierdoor kunnen meerdere laadpunten veilig en efficiënt gebruikmaken van de beschikbare elektrische capaciteit.

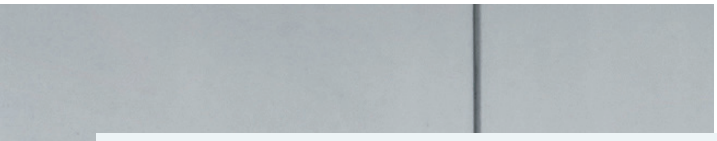
Voordelen:

- veilige werking van de installatie;
- slim energiebeheer;
- ondersteuning van meerdere laadpunten;
- voorbereid op toekomstige uitbreidingen.

Hoe verloopt de aanvraag?

Een laadpaal kan je bestellen via het bestelformulier van KODIJ. Na ontvangst van jouw bestelling wordt de aanvraag verwerkt en opgenomen in de laadinfrastructuur van het project.

Voor een vlotte verwerking vragen wij om uitsluitend gebruik te maken van het voorziene bestelformulier. Na betaling van de factuur brengt KODIJ je op de hoogte van de voorziene timing van de plaatsing door een erkend installateur.



Tot 31/12/2026 Early Birdprijs: 1775 euro
incl. BTW

Tarieven

Standaardtarief single-laadpunt:

2035 euro incl. BTW

De dual versie (2 laadpunten) is beschikbaar op aanvraag.

Inbegrepen

- Levering van de laadpaal en één laadpas
- Installatie op jouw parkeerplaats
- Aansluiting op de gemeenschappelijke laadinfrastructuur
- Configuratie en ingebruikname
- Integratie in het centrale laadbeheersysteem



Je auto laden

Na de installatie verloopt het beheer van de laadpaal via MobilityPlus.

- Je betaalt uitsluitend jouw eigen laadverbruik.
- De laadpaal wordt geïntegreerd in de gemeenschappelijke laadinfrastructuur van Kolenkaai.
- Het systeem is voorbereid op toekomstige uitbreidingen.
- Na installatie kan je voor beheer, ondersteuning en storingen terecht bij MobilityPlus.

Laadpas ergens anders gebruiken?
Dat kan, bekijk de actuele tarieven in de app van MobilityPlus.

Veelgestelde vragen

Ben ik verplicht een laadpaal te bestellen?
Nee. De aankoop van een laadpaal is volledig vrijblijvend.

Kan ik later nog een laadpaal aanvragen?
Ja. Ook na de oplevering van je woning of appartement blijft dit mogelijk.

Is de laadpaal geschikt voor alle wagentypes?
Ja. De laadoplossing is geschikt voor de meeste elektrische voertuigen en plug-in-hybrides die vandaag op de markt beschikbaar zijn.

Betaal ik enkel mijn eigen verbruik?
Ja. Het laadverbruik wordt individueel geregistreerd voor een correcte afrekening.

Hoeveel betaal ik?
Voor bewoners met een MobilityPlus laadpas wordt het standaard Creg-tarief aangerekend. Voor laadbeurten met een andere laadpas wordt de elektriciteit aangerekend volgens de door deze provider gehanteerde bedragen.

Verhuis of verkoop van jouw woning?
De koper verbindt zich ertoe MobilityPlus en KODIJ te informeren bij verkoop van de woning, overdracht van de parkeerplaats of andere wijzigingen die een impact kunnen hebben op het beheer van de laadpaal of de verrekening van het laadverbruik. Het meenemen van de laadpaal is om veiligheidsredenen niet toegelaten.